

PIU'LUCE

RIGENERANTE PER FARI

CARATTERISTICHE: ripristina i fanali invecchiati, opacizzati o ingialliti, migliorando la visibilità e aumentando la sicurezza durante la guida notturna. Ideale per auto, camion, moto, scooter e camper. Alto potere di brillantezza, non ingiallisce. Copre perfettamente piccoli graffi. Resiste al lavaggio anche con detergenti forti.

MODALITA' D'IMPIEGO: Dopo aver schermato con carta adesiva il fanale da trattare, procedere alla pulizia con il detergente presente nel kit "TENSIL" per eliminare lo sporco.


Iniziare a carteggiare con carta abrasiva P400 asciutta per poi passare alla P800 ed infine con la P1500, durante le ultime due fasi di carteggiatura si consiglia di inumidire con TENSIL o acqua per evitare surriscaldamenti. Questa operazione dovrà essere la più meticolosa possibile al fine di avere un risultato finale ottimale.

Quindi procedere ad un'accurata pulizia del faro utilizzando ALCOOL denaturato per eliminare ogni residuo. In quest'ultima fase si sconsiglia l'utilizzo di acqua in quanto eventuali residui di umidità comprometterebbero l'esito finale.

Per ultimo spruzzare PIU'LUCE da una distanza di circa 20 cm, lasciare asciugare o forzare l'asciugatura con un phon e spruzzare una seconda mano di prodotto.

La formazione di un reticolo ad operazione ultimata è dovuta alla presenza di residui di sporco o di umidità, in tal caso togliere il trattamento con solvente nitro o acetone e ripetere l'operazione curando la pulizia finale.

AVVERTENZE: Recipiente sotto pressione, proteggere dai raggi solari e non esporre a temperature superiori ai 50°C. Non perforare né bruciare neppure dopo l'uso. Non vaporizzare su fiamma o corpo incandescente. Conservare al riparo da qualsiasi fonte di combustione. Non fumare. Eccesso nell'uso ed in assenza di ambienti sufficientemente ventilati è possibile la formazione di miscele esplosive.

Aspetto fisico	Liquido in aerosol
Colore/odore	Incolore/caratteristico di solvente
pH	n.a.
Peso specifico a 20° C	0,700 – 0,800
Resistenza al gelo	<0°C
COV	n.d.
Pericolosità	
Classe ADR	2 – UN 1950
Infiammabilità	Inferiore a 0°C
Composizione Reg. 648/2004	Idrocarburi aromatici 5-15%, idrocarburi alifatici >30%.

Scheda Tecnica n°	Data Redazione	N° revisione	Redatto da	Approvato da	Archiviato da
ST/005039	02/2020	0	RLB	/	RLB